

# LES(4)AILES DUDÉSERT!



QUAND ON A TOUT JUSTE 20 ANS, PEUT-ON RÊVER PLUS BELLE AVENTURE QU'UN RAID HUMANITAIRE EN PLEIN DÉSERT ? GRAND FRISSON, ÉVASION, ET SOLIDARITÉ, C'EST CE QUE PROMET LA COURSE DU 4L TROPHY, QUI CHAQUE ANNÉE, DISTRIBUE SUR SON PASSAGE, PLUSIEURS TONNES DE MATÉRIELS SCOLAIRES AUX ENFANTS DU MAROC. UN RENDEZ-VOUS QUI, EN FÉVRIER DERNIER, A ENCORE RÉUNI PLUS DE 2400 PARTICIPANTS PARMIS LESQUELS SE TROUVAIENT AU MOINS DEUX SAVOYARDS : GLENN ET NICOLAS.

Par Virginie Bosc - Photos : Flashsport

**C'**est Glenn qui donnera le coup d'envoi ! Tout commence à l'école d'ingénieur d'Annecy où il étudie. Ce jour-là, Glenn assiste par curiosité à une réunion de présentation du 4L Trophy. *"Cette course avait vraiment quelque chose d'unique en permettant de traverser 3 pays, le désert, et surtout de voyager utile. Pour moi, ça faisait trois bonnes raisons d'y aller !"* Glenn sort de la réunion, des rêves plein la tête, qu'il s'empresse de faire partager à son cousin Nicolas, âgé de 18 ans, élève au lycée agricole de Poisy. Conditions pour s'inscrire au raid ? Etre étudiant, avoir moins de 28 ans, posséder une 4L et le permis qui va avec. Ça tombe bien, Glenn et Nicolas sont pile dans la cible à une exception près... ils n'ont pas de 4L ! ■■■



*“J’en ai très vite parlé à mes parents qui à leur tour en ont parlé au voisin, lequel avait une vieille 4L qui dormait dans un garage, mais dont il n’arrivait pas à se séparer !”, raconte Glenn. L’histoire ne dit pas ce qui a bien pu pousser le gentil voisin à faire don de sa voiture, mais il n’en faudra pas plus aux jeunes cousins pour se lancer dans l’aventure.*

### L’AVENTURE avant l’aventure !

Et l’aventure commence bien avant de franchir la ligne de départ... Entre le moment où les deux jeunes garçons prennent la décision de partir et le jour J, il s’écoulera plus d’un an ! Un temps qu’ils vont mettre à profit pour offrir à leur 4L une seconde jeunesse, réunir toutes les compétences dont ils ont besoin et collecter leur quota de fournitures scolaires ! De cette période, Glenn retient surtout la formidable mobilisation qui s’est faite autour d’eux. *“Il y avait les proches, bien sûr, mais aussi les moins proches, comme si chacun se sentait*

*investi d’une mission. Les gens avaient vraiment envie de nous donner un coup de main, et ça faisait chaud au cœur de se sentir accompagnés dans ce projet !”, dit-il, ému.*

En mai 2010, Glenn et Nicolas jouent avec les mots et créent leur association «Solidarité dans 7.4.L.», histoire de donner plus de poids à leur action. *“Je crois que c’était important de montrer à nos sponsors que le projet humanitaire qui se trouvait derrière la course était sérieux !”* Pari réussi, puisqu’au final, nos deux compères réussirent à financer la quasi-totalité de leur voyage, et à récolter 110 kg de matériels quand bien même la voiture ne peut en supporter que 60 ! Heureusement, d’autres équipages se chargeront de conduire le surplus de stock à bon port !

Côté technique, il faut remettre la 4L en état. Avec 80 000 km au compteur depuis 1984, la demoiselle a quelques trous dans son châssis ! Il faut aussi changer les suspensions, les portes, quelques pièces par-ci, par-là, et l’équiper de sondes de température et de ventilateurs afin d’éviter les surchauffes ! ■■■

## LA TÊTE DANS LE GUIDON... et dans les étoiles !

Le 17 février 2011, nos deux concurrents sont fin prêts et c'est au départ de St Jean de Luz qu'ils s'élancent dans la course pour rallier Marrakech. Des dunes de l'Erg Chebbi aux pistes rocailleuses de la région d'Alnif, Glenn et Nicolas ont pourtant une étape importante en tête : Merzouga où ils viendront déposer, comme les autres participants, leurs dons de fournitures scolaires. Pendant 15 jours, Glenn et Nicolas vont parcourir plus de 6 000 km à bord de leur 4L, et vivre une expérience inoubliable, certes semée d'embûches, mais comme ils le disent eux-mêmes, "ce n'était rien en comparaison des milliards d'étoiles que nous pouvions contempler chaque soir en plein désert !" Galères d'ensablement et fatigue physique sont au menu d'un raid éprouvant, mais les cousins s'estiment plutôt chanceux. "A part la plaque de protection sous le moteur qui s'est arrachée le premier jour, et le pot d'échappement qui s'est décroché, on n'a pas eu trop de casse"! Heureusement, il y a toujours un équipage qui s'arrête pour vous prêter main-forte, sans compter l'assistance technique du raid qui a permis de n'avoir aucun abandon !"

Le soir, au bivouac, chacun découvre le classement des équipages, partage ses émotions avec les autres participants en regardant les images de la journée tournées depuis l'hélicoptère qui suit chaque étape. Après le débriefing vient l'heure du briefing : penser à dégonfler ses pneus pour passer, aller plutôt ici que là, éviter de s'attarder à tel endroit sont autant de conseils prodigués, chaque soir, par les organisateurs. Au petit matin, c'est un road book qui prend le relais, indiquant aux équipages l'ordre de départ, le type d'étape, le kilométrage, ou encore le cap de boussole à tenir. "Evidemment, c'est utile mais ça n'empêche pas de vous ensabler 6 fois de suite sur 500 mètres ! Le sable, c'est pire que la neige, on a vraiment l'impression de creuser dans le vide sous les pneus ! De quoi frôler la crise de

nerfs si on ne se décidait pas d'en rire !", et autant de moments qui pourraient tourner au cauchemar si le temps n'en faisait pas d'heureux souvenirs.

Parmi les moments forts, la remise des dons à Merzouga où un bus d'enfants attend le raid pour fêter leur arrivée "C'était un moment intense, un aboutissement !" Et puis, un regret : "le manque de contact avec les habitants du pays... Même si on a avalé des kilomètres de paysages magnifiques ! Finalement, les rencontres ont davantage eu lieu entre les participants", raconte avec une pointe d'amertume Glenn. Depuis son retour, le jeune homme est un peu nostalgique, mais il se sent grandi par cette aventure hors du commun. Il n'a pas remporté la course, mais après tout, il n'était pas là pour ça. Et au bout du compte, il a gagné l'estime de lui-même, de nouvelles amitiés, et un goût certain pour l'aventure. A 20 ans, c'est déjà pas mal... ■

### + D'INFOS

<http://solidaritedans74l.wifeo.com/>  
<http://www.4ltrophy.com/>

